

Красноярский край Ермаковский район
Администрация Ермаковского сельсовета
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«08» ноября 2023 г.

с. Ермаковское

№164-п

О внесении изменений в постановление администрации Ермаковского сельсовета № 239-п от 01.11.2013г. Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Ермаковского сельсовета от 05.08.2013г. № 166-п «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Ермаковского сельсовета, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 30, 32 Устава Ермаковского сельсовета, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Ермаковского сельсовета от 01.11.2013г. № 239-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета», изложив приложение №1 к постановлению № 239-п от 01.11.2013г. в соответствии с приложением №1 к настоящему постановлению.

2. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.11.2023 года.

Постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Ведомости Ермаковского сельсовета» и обнародованию путём размещения на официальном сайте администрации Ермаковского сельсовета <https://ермаковский.рф/>

и.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА»

1.Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета» (далее - муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановление администрации Ермаковского сельсовета от 05.08.2013г. № 166-п «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Ермаковского сельсовета, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Ермаковского сельсовета
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Подпрограммы: 1.«Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета» 2. «Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»
Цели муниципальной программы	1.Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета. 2.Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов сельсовета в социально значимых местах, около школьных и дошкольных образовательных учреждениях, установка автобусных остановок. 2.Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Ермаковский сельсовет» Ермаковского района Красноярского края
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Сроки реализации: 2014-2026 годы
Перечень целевых показателей и показателей результативности программы	Целевые показатели: количество пострадавших в ДТП; количество перевезенных пассажиров. Показатели результативности: -повышение безопасности дорожного движения на территории поселения, отсутствие пострадавших в ДТП. -удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках на -100%
Ресурсное обеспечение программы	Общий объем финансирования составляет: 11404,7,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 1708,6 тыс. рублей; 2015 – 2174,8 тыс. рублей;

	2016 – 537,8 тыс. рублей; 2017 – 405,4 тыс. рублей; 2018 – 530,8 тыс. рублей; 2019 – 477,7тыс. рублей; 2020 – 1112,0 тыс. рублей; 2021 – 682,4 тыс. рублей; 2022 – 197,9 тыс. рублей; 2023 – 166,10 тыс. рублей; 2024 – 167,0 тыс. рублей; 2025 – 150,0 тыс. рублей. 2026 -150,0 тыс. рублей
--	--

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли.

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться и в перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети, как в райцентре, так и в других населенных пунктах сельсовета. Встает проблема оборудования улично-дорожной сети соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой, особенно на перекрестках, вблизи детских учреждений.

На территории Ермаковского сельсовета перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - обеспечение потребностей населения, проживающего на территории сельсовета, в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Развитию автотранспортных предприятий препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом, вызванная государственным регулированием тарифов. Несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учета рентабельности. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий. Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Ермаковского сельсовета, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2025 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

государственная программа Красноярского края "Развитие транспортной системы"

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета.

Для достижения данной цели должна быть решена следующая задача:

задача 1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов сельсовета в социально значимых местах, около школьных и дошкольных образовательных учреждениях, а также установка автобусных остановок.

Данная задача решается в рамках подпрограммы «Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета».

Цель 2. Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.

Для достижения данной цели должна быть решена следующая задача:

задача 1. Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Ермаковский сельсовет» Ермаковского района Красноярского края.

Данная задача решается в рамках подпрограммы «Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»

В результате выполнения задач произойдет снижение аварийности дорожного движения и отсутствие пострадавших в ДТП людей, удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках.

В результате выполнения последней задачи будет организована перевозка пассажиров по социально – значимым маршрутам, и, следовательно, повысится мобильность передвижения населения на территории Ермаковского сельсовета.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий Программы

Реализация программы осуществляется администрацией Ермаковского сельсовета.

Администрация Ермаковского сельсовета обеспечивает:

мониторинг реализации программы;

анализ и корректировку целевых показателей и хода выполнения мероприятий подпрограммы, внесение предложений по совершенствованию реализации программы;

разработку нормативно-правовых актов, необходимых для реализации программы;

контроль графика выполнения работ по реализации программы;

проведение контроля целевого использования средств, выделяемых на реализацию программы.

5. Прогноз конечных результатов Программы

Реализация мероприятий программы позволит:

-повысить безопасность дорожного движения на территории поселения, снизить уровень аварийности на 8 – 12%,

-удовлетворить потребность населения в пассажирских перевозках на -100%

6. Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности.

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности приведены в приложении № 1,2 к Программе.

7. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.

Для достижения целей и решения задач Программы предполагается реализация двух подпрограмм.

Подпрограмма 1. «Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета».

Сроки реализации подпрограммы: 2014 – 2026годы.

Целью программы является:

безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета;

В рамках подпрограммы решается следующая задача: разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

Ожидаемые результаты: повышение безопасности дорожного движения на территории поселения, отсутствие пострадавших в ДТП.

Подпрограмма 2. «Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета».

Сроки реализации подпрограммы: 2014 - 2015 годы.

Целью подпрограммы является:

Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.

В рамках подпрограммы решается следующая задача: муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Ермаковский сельсовет» Ермаковского района Красноярского края.

Ожидаемые результаты: совершенствование действующей маршрутной сети с учетом транспортных потребностей населения;

обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.

8. Информация

о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям Программы, подпрограммам

Распределение планируемых расходов по подпрограммам (мероприятию) с указанием главных распорядителей средств бюджета, а также по годам реализации программы приведено в приложении № 3 к Программе.

9. Информация

о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей Программы

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей Программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 4 к Программе.

10. Управление программой и контроль над ходом ее выполнения.

Текущее управление и контроль над реализацией программы, контроль за соблюдением условий выделения, получения, целевого использования и возврата средств местного бюджета осуществляет администрация Ермаковского сельсовета.

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 1 к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы «Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета» с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

[illegible]

2.1.	Задача 2. Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Ермаковский сельсовет» Ермаковского района Красноярского края															
2.2.1.	Подпрограмма 2.«Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»															
	количество перевезенных пассажиров	чел.	Статистическая отчетность автотранспортных предприятий, программа пассажирских перевозок за соответствующий год	71609	75905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 2 к паспорту муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

Целевые показатели на долгосрочный период

№ п/п	Цели, целевые показатели	Едини ца измер ения	Отчетн ый финанс овый год	Текущи й финансо вый год	Очередн ой финансо вый год	Плановый период		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год
						первый год планового периода	второй год планового периода								
1.	Цель программы: Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета														
	количество пострадавших в ДТП	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Цель программы: Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.														
	количество перевезенных пассажиров	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 3 к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ермаковского сельсовета»

Распределение планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

Статус (муниципальной программы, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы												
			ГРБС	РзПР	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого на 2014-2025 годы
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	1708,6	2174,8	537,8	405,4	530,8	477,7	112,0	682,4	197,9	190,0	190,0	190,0	8397,4
		в том числе по ГРБС:		X	X	X													
		Администрация Ермаковского сельсовета	013	X	X	X	1708,6	2174,8	537,8	405,4	530,8	477,7	112,0	682,4	197,9	190,0	190,0	190,0	8397,4
Подпрограмма 1	«Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета»	всего расходные обязательства по подпрограмме		X	X	X	282,8	506,4	537,8	405,4	530,8	477,7	112,0	682,4	197,9	190,0	190,0	190,0	5303,2
		в том числе по ГРБС:		X	X														
		Администрация Ермаковского сельсовета	013	X	X	X	282,8	506,4	537,8	405,4	530,8	477,7	112,0	682,4	197,9	190,0	190,0	190,0	5303,2

Подпрограмма 2	«Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»	всего расходные обязательства по подпрограмме		X	X	X	1425,8	1668,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3094,2
		в том числе по ГРБС:		X	X	X													
		Администрация Ермаковского сельсовета	013	X	X	X	1425,8	1668,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3094,2

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 4 к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета» с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого и местного бюджета Ермаковского района

Статус	Наименование муниципальной программы, муниципальной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы													
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Итого на 2014-2026 годы
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»	Всего	1708,6	2174,8	537,8	405,4	530,8	477,7	112,0	682,4	197,9	166,1	167,0	150,0	150,0	11404,7
		в том числе :														
		федеральный бюджет														
		краевой бюджет	23,4	62,0	232,8	175,3	168,7	215,3	1039,4	474,5	-	-	-			2391,4
		внебюджетные источники														-
		местный бюджет	1685,2	2112,8	305,0	230,1	362,1	262,4	72,6	207,9	197,9	166,1	167,0	150,0	150,0	5919,1
Подпрограмма 1	«Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета»	Всего	282,8	506,4	537,8	405,4	530,8	477,7	112,0	682,4	197,9	166,1	167,0	150,0	150,0	5216,3
		в том числе :														-
		федеральный бюджет														-
		краевой бюджет	23,4	62,0	232,8	175,3	168,7	215,3	1039,4	474,5						2391,4

									9,4							
		внебюджетные источники														-
		местный бюджет	25 9,4	44 4,4	30 5,0	23 0,1	36 2,1	26 2,4	72, 6	207,9	197,9	166,1	167,0	150,0	150,0	2 674,9
Подпрограмм а 2	«Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»	Всего	1 42 5,8	1 66 8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			3 094,2
		в том числе :														
		федеральный бюджет														
		краевой бюджет														
		внебюджетные источники														
		местный бюджет	1 42 5,8	1 66 8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			3 094,2

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

ПОДПРОГРАММА
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЕРМАКОВСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА»

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета» (далее подпрограмма)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»
Исполнители мероприятий подпрограммы	Администрация Ермаковского сельсовета
Цель и задачи подпрограммы	Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета. Для обеспечения безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района, должна быть выполнена следующая задача: - разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения
Сроки реализации подпрограммы	2014-2025годы
Целевые индикаторы подпрограммы	Целевые показатели: количество пострадавших в ДТП.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы составляет - 5366,3 тыс. руб. из них: в 2014 году – 282,8 тыс. рублей; в 2015 году – 506,4 тыс. рублей; в 2016 году – 537,8 тыс. рублей; в 2017 году – 405,4 тыс. рублей; в 2018 году – 530,8 тыс. рублей; в 2019 году – 477,7 тыс. рублей; в 2020 году – 1112,0 тыс. рублей; в 2021 году – 682,4 тыс. рублей; в 2022 году – 197,9 тыс. рублей; в 2023 году – 166,1,0 тыс. рублей; в 2024 году – 167,0 тыс. рублей; в 2025 году – 150,0 тыс. рублей. 2026 году-150,0 тыс. рублей
Система организации контроля за исполнением мероприятий подпрограммы	Администрация Ермаковского сельсовета

2.ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ ПОДПРОГРАММЫ

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно

острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети, как в райцентре, так и в других населенных пунктах сельсовета.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей сельсовета в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети поселения. Встает проблема оборудования улично-дорожной сети соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой, особенно на перекрестках, вблизи детских учреждений.

К основным факторам, обуславливающим, высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети относятся:

- массовые несоблюдения требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных, средств которое в настоящее время носит широко распространенный характер;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДД);
- недостатки технического оснащения улично-дорожной сети знаковой сигнализацией.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

3. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета.

Для обеспечения безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета, должны быть выполнены следующая задача:

- разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целью подпрограммы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов сельсовета в социально значимых местах, около школьных и дошкольных образовательных учреждениях, а также установка автобусных остановок

Для достижения цели подпрограммы должна быть решена следующая задача: разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрение эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

Раздел 4. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Для решения задач и реализации мероприятий, определенных подпрограммой, планируется, кроме использования средств бюджета Ермаковского сельсовета, привлечение средств краевого бюджета, предоставляемых в форме субсидий на финансирование мероприятий подпрограммы " Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов

" (далее - субсидия) государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

Долевое участие за счет средств местного бюджета на реализацию вышеуказанных мероприятий составляет 20% от суммы субсидии, с 2018 года 21%, с 2020 года 1%.

В 2014 году финансирование на приобретение и установку дорожных знаков вблизи детских учреждений за счет субсидий из краевого бюджета составило 23,4 тыс. рублей, соответственно софинансирование за счет средств местного бюджета составило 4,7 тыс. рублей. В 2015 году финансирование на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки за счет субсидий из краевого бюджета на 62,0 тыс. рублей, соответственно

софинансирование за счет средств местного бюджета составило 12,4 тыс. рублей. В 2016 году финансирование на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки за счет субсидий из краевого бюджета на 232,8 тыс. рублей, соответственно софинансирование за счет средств местного бюджета составило 46,6 тыс. рублей. В 2017 году финансирование на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки за счет субсидий из краевого бюджета на 175,3 тыс. рублей, соответственно софинансирование за счет средств местного бюджета составило 35,1 тыс. рублей. В 2018 году финансирование мероприятий на по обеспечению безопасности дорожного движения за счет субсидий из краевого бюджета на 164,5 тыс. рублей, соответственно софинансирование за счет средств местного бюджета составило 36,2 тыс. рублей. В 2019 году, на данные мероприятия, выделено за счет субсидий из краевого бюджета на 215,3 тыс. рублей, соответственно софинансирование за счет средств местного бюджета составило 47,4 тыс. рублей.

Главным распорядителем бюджетных средств, направляемых на внедрение средств организации дорожного движения в населенных пунктах сельсовета, является администрация Ермаковского сельсовета, которая осуществляет методические и контрольные функции в ходе реализации подпрограммы.

Функции заказчика в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий подпрограммы, возлагаются на администрацию сельсовета.

Закупка товаров осуществляется заказчиком в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

5. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Обеспечение целевого расходования бюджетных средств осуществляется главой администрации Ермаковского сельсовета.

В качестве метода оперативного контроля применяется ежеквартальное рассмотрение вопросов, связанных с выполнением подпрограммы.

Отчет о выполнении мероприятий подпрограммы заслушивается на итоговых заседаниях комиссии по безопасности дорожного движения Ермаковского района.

6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКОЙ

ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Результатом достижения цели по прогнозам является снижение уровня аварийности на 10-15%, сокращение на 10-14% числа погибших в ДТП в течение 2014-2026 годов.

Расчеты общественной экономической эффективности выполнены в соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально – экономического ущерба от ДТП (Р-031121990502-00), разработанной государственным унитарным предприятием «Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ, г. Москва).

7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

8. ОБОСНОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ, МАТЕРИАЛЬНЫХ И ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

(ресурсное обеспечение подпрограммы) С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств краевого бюджета, районного бюджета и местного бюджета предусмотренных на оплату муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг.

Мероприятия подпрограммы обеспечиваются средствами в размере – 5366,3 тыс. руб., в том числе по годам: в 2014 году – 282,8 тыс. рублей;

в 2015 году – 506,4 тыс. рублей;

в 2016 году – 537,8 тыс. рублей;

в 2017 году – 405,4 тыс. рублей;

в 2018 году – 530,8 тыс. рублей;

в 2019 году – 477,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 1112,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 682,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 197,9 тыс. рублей;
в 2023 году – 166,1 тыс. рублей;
в 2024 году – 167,0 тыс. рублей;
в 2025 году – 150,0 тыс. рублей.
в 2026 году -150,0 тыс. рублей

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 1 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения
территории Ермаковского сельсовета», реализуемой в рамках
муниципальной программы «Развитие транспортной системы
Ермаковского сельсовета»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета»

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Един ица измер ения	Источник информации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	Цель: Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета															
1.	количество пострадавших в ДТП	чел.	Статистика, данные ОГИБДД	4	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 2 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения территории
Ермаковского сельсовета», в рамках муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета»
с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

№ п/п	Наименовани е программы, подпрограмм ы	ГРБС	Код бюджетной классификации					Расходы (тыс. руб.), годы													Ожида емый результ ат от реализ ации подпро граммн ого меропр иятия (в натура льном выраж ении)		
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР		В Р	20 14 год	20 15 год	20 16 год	20 17 год	20 18 год	20 19 год	20 20 год	20 21 год	20 22 год	20 23 год	20 24 год	20 25 го д	20 26 год		Итог о на 2014 - 2026 год ы	
	Цель.: Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета																						
1	Задача 1.Разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения																						
1.1 .	Установка автобусных остановок в населенных пунктах Ермаковского сельсовета	Администрация Ермаковского сельсовета	01 3	05 03	5 2 1	00	80 80 0	2 4 4	12 2,7	10 0,0	55, 0	25, 0	25, 0	35, 0	60, 0	35, 5	25, 0					483, 2	повышение участников дорожного движения

[illegible]

1.5	Софинансирование расходов на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей	Администрация Ермаковского сельсовета	01 3	04 09	5 2 1	00	94 91 0	2 4 4	4,7													4,7
1.6	Обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за	Администрация Ермаковского сельсовета	01 3	04 09	5 2 1	00	74 27 0	2 4 4						15 3,3	19 2,8							346, 1

	счет средств дорожного фонда Красноярског о края																					
1.6	Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения	Админи страция Ермаков ского сельсове та	01 3	04 09	5 2 1	00	74 92 0	2 4 4		62, 0	23 2,8	17 5,3	16 8,7									638, 8
1.7	Софинансиро вание расходов на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильн ых дорогах общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	Админи страция Ермаков ского сельсове та	01 3	04 09	5 2 1	00	94 92 0	2 4 4		12, 4	46, 6	35, 1	37, 1									131, 2
1.8	Реализация мероприятий направленных на обеспечение	Админи страция Ермаков ского сельсове	01 3	04 09	5 2 1	R3	10 60 1	2 4 4, 5 4						26 2,7	89 6,8	28 6,6						1 446, 1

	безопасности дорожного движения	та						0															
1.9	Расходы на разработку комплексных схем организации дорожного движения	Админи страция Ермаков ского сельсове та	01 3	04 09	5 2 1	00	80 85 0	2 4 4					10 0,0	10 0,0									200, 0
1.1 0	Возврат субсидии на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярског о края в связи с не достижением показателей результативно сти	Админи страция Ермаков ского сельсове та	01 3	04 09	5 2 1	00	80 92 0	8 5 3						1,9									1,9
	Итого по задаче 1								28 2,8	50 6,4	53 7,8	40 5,4	53 0,8	47 7,7	1 11 2,0	68 2,4	19 7,9	16 6,1	16 7,0	15 0,0	15 0,0	5 366, 3	

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение №2 к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»
ПОДПРОГРАММА

«Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»
Исполнитель мероприятий подпрограммы	Администрация Ермаковского сельсовета
Цель подпрограммы	Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.
Основные задачи подпрограммы	1. Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Ермаковский сельсовет» Ермаковского района Красноярского края.
Сроки реализации подпрограммы	2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования составляет 3094,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 1 425,8 тыс. рублей; 2015 – 1668,4 тыс. рублей. Источник финансирования программы - средства бюджета Ермаковского сельсовета.
Целевые индикаторы подпрограммы	количество перевезенных пассажиров.
Система организации контроля над исполнением подпрограммы	Администрация Ермаковского сельсовета

2. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

В настоящее время в целях развития экономики на территории Ермаковского сельсовета перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - обеспечение потребностей населения, проживающего на территории сельсовета, в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг. Развитию автотранспортных предприятий препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом, вызванная государственным регулированием тарифов. Несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учета рентабельности. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий. Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В предприятиях

пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

3. Основная цель, задачи и срок реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является - Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.

Основная задача подпрограммы:

1. Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании Ермаковский сельсовет Ермаковского района Красноярского края.

Реализация подпрограммы позволит:

- повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения;

- осуществлять пассажирские перевозки в соответствии с утвержденной маршрутной сетью;

подпрограмма направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Настоящая подпрограмма рассчитана на 2014 – 2015 годы.

4. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы – это система скоординированных по срокам и объему финансирования мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Ермаковского сельсовета.

Исполнителем подпрограммы является Администрация Ермаковского сельсовета.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем финансирования мероприятий, направленных на компенсацию расходов, возникших в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

5. Управление подпрограммой и контроль над ходом ее выполнения

Текущее управление и контроль над реализацией подпрограммы осуществляет Администрация Ермаковского сельсовета. Администрация Ермаковского сельсовета несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

6. Оценка социально-экономической эффективности

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения ожидаемого конечного результата.

Ожидаемые результаты:

Совершенствование действующей маршрутной сети с учетом транспортных потребностей населения.

Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения.

7. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к подпрограмме.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы и источники финансирования

Общий объем финансирования составляет 3094,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 – 1 425,8 тыс. рублей;

2015 – 1 668,4 тыс. рублей.

Источник финансирования программы - средства бюджета Ермаковского сельсовета

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 1 к подпрограмме
«Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета» ,
реализуемой в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы
Ермаковского сельсовета»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета»

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2013 год	2014 год	2015 год				
	Цель: обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения									
1.	количество перевезенных пассажиров	чел.	Статистическая отчетность автотранспортных предприятий, программа пассажирских перевозок за соответствующий год	71609	71609	75905	0	0	0	0

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров

Приложение № 2 к подпрограмме «Осуществление пассажирских перевозок
на территории Ермаковского сельсовета», реализуемой в рамках
муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета»

Перечень мероприятий подпрограммы «Осуществление пассажирских перевозок на территории Ермаковского сельсовета» с указанием объема
средств на их реализацию и ожидаемых результатов

№ п/п	Наименован ие программы, подпрограм мы	ГРБС	Код бюджетной классификации						Расходы (тыс. руб.), годы												Ожидаемый результат от реализации подпрограм ного мероприяти я (в натурально м выражении)
			Г Р Б С	Рз Пр	ЦСР		В Р	20 14 год	20 15 год	20 16 год	20 17 год	20 18 год	20 19 год	20 20 год	20 21 год	20 22 год	20 23 год	20 24 год	20 25 год	Итого на 2014 - 2026г оды	
	Цель. Обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на маршрутах по территории поселения																				
1	Задача 1. Муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Ермаковский сельсовет» Ермаковского района Красноярского края																				
1.1.	Компенсаци я расходов, возникших в результате небольшой интенсивнос ти пассажиропо токов по муниципаль ным маршрутам.	Админист рация Ермаковс кого сельсовет а	0 1 3	04 08	52	2	85 23	8 1 0	1 42 5,8 0	1 66 8,4 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 094,2 0	удовлетвор ение потребност ей населения в пассажирск их перевозках

И.о. главы Ермаковского сельсовета

В.Ю. Фёдоров