

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ЕРМАКОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» февраля 2018г.

с. Ермаковское

№ 35-п

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края на 2018-2027 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов, расположенных на территории Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, в соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь п.5 ч.1 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением администрации Ермаковского сельсовета от 05.08.2013 №166-п «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Ермаковского сельсовета, их формировании и реализации», на основании ст.17, 30 Устава Ермаковского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края на 2018-2027 годы» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу со дня, следующего за днём его официального опубликования в газете «Ведомости Ермаковского сельсовета».

Глава Ермаковского сельсовета

В.В. Хованский

Приложение №1
к постановлению администрации
Ермаковского сельсовета
от «26» февраля 2018г. № 35-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЕРМАКОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ НА 2018 –2027 ГОДЫ»**

1. ПАСПОРТ

**Муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края
на 2018-2027 годы»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края на 2018-2027 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»; – Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015); – Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; – Генеральный план Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края; – Устав Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края.
Заказчик Программы	Администрация Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края Местоположение: 662820, Красноярский край, Ермаковский район, с.Ермаковское, ул.Ленина, д.85.

Разработчик программы	Администрация Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края Местоположение: 662820, Красноярский край, Ермаковский район, с.Ермаковское, ул.Ленина, д.85.
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ермаковского сельсовета Ермаковского района Красноярского края в связи с эффективным и сбалансированным развитием транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета
Задачи программы	1. Повышение надёжности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Ермаковского сельсовета, безопасности дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования Ермаковского сельсовета, км; - увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования Ермаковского сельсовета, приведённых в соответствие нормативным требованиям, км; - оборудование улично-дорожной сети знаками безопасности, % - оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами ограждений, м - обустройство тротуаров в поселении, км. Финансовые показатели: - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта; - повышение уровня комфорта пользования пассажирским транспортом; - повышение транспортно-технических параметров улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета (пропускной способности, ширины проезжей части и количества полос движения), повышение уровня безопасности дорожного движения; - улучшение санитарно-экологического состояния территории поселения; - обеспечение доступным парковочным пространством в общественных местах поселения; - создание зон повышенной комфортности движения пешеходов; - отсутствие дорожно-транспортных происшествий на территории поселения; - отсутствие погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения.

Этапы и сроки реализации Программы	2018-2027 годы 1 этап – 2018-2021 годы 2 этап – 2022-2024 годы 3 этап – 2025-2027 годы
Мероприятия Программы	1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета по видам транспорта, включающие в себя: а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; б) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; в) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создания транспортно-пересадочных узлов; 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; 6. Мероприятия по развитию сети дорог.
Объёмы и источники финансирования	Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счёт средств бюджета Ермаковского сельсовета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом сельсовета, с возможностью привлечения финансирования из краевого бюджета, районного бюджета, а также внебюджетных средств (грантовых средств, средств негосударственных фондов). Общий объём финансирования на реализацию программы за счёт бюджета Ермаковского сельского поселения и иных источников составляет (прогнозный вариант) 123478 тыс. рублей, в том числе, за счёт средств краевого бюджета – 108413,5 тыс. руб., за счёт средств районного бюджета – 12347,8 тыс. руб., за счёт средств бюджета Ермаковского сельсовета – 1481,8 тыс. руб., за счёт внебюджетных средств – 1234,9 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате практической реализации Программы к 2028 году предполагается: 1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Ермаковского сельсовета; 2. Обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; 3. Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования Ермаковского сельсовета; 4. Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего

	пользования Ермаковского сельсовета, приведённых в соответствие нормативным требованиям; 5. Проведение инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность); 6. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; 7. Повышение безопасности дорожного движения, в том числе: а) увеличение зон повышенной комфортности движения пешеходов в поселении; б) устройство светофорного регулирования на пересечении главных улиц с.Ермаковское; 8. Увеличение доступных парковочных пространств для легковых автомобилей в общественных местах поселения.
--	---

Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления на основании утверждённого в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надёжного и устойчивого обслуживания жителей Ермаковского сельсовета транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития на территории Ермаковского сельсовета.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Корректировка Программы производится на основании предложений администрации Ермаковского сельсовета, Ермаковского сельского Совета депутатов.

Администрация сельсовета ежегодно с учётом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма её реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего НПА. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет.

Разработка и последующая корректировка Программы базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платёжной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Ермаковского сельсовета на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие сельсовета и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

владелец автомобильных дорог — администрация Ермаковского сельсовета;

пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к

изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

2.1. Анализ положения Ермаковского сельсовета Ермаковского района в структуре пространственной организации Красноярского края

Ермаковский сельсовет находится на территории Ермаковского района в южной части Красноярского края. Ермаковский сельсовет граничит с Шушенским, Ойским, Семенниковским и Нижнесуэтуцким сельскими поселениями Красноярского края.

Поселение располагает автомобильными дорогами, позволяющими круглогодично поддерживать внешние связи, как с окружающими поселениями Ермаковского сельсовета, так и городами Красноярского края, республик Хакасия и Тыва: Минусинск, Абакан, Красноярск, Кызыл.

Общая площадь земель муниципального образования составляет 24044 га.

2.2. Социально-экономическая характеристика Ермаковского сельсовета

Современная планировочная ситуация Ермаковского сельсовета сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

В настоящее время в состав Ермаковского сельсовета входит 4 населённых пункта: д.Николаевка, п.Новозёрный, п.Песочный и с.Ермаковское, являющееся административным центром Ермаковского района.

Численность населения в разрезе населённых пунктов и характеристика населённых пунктов представлена в таблице №1.

Таблица 1. Численность населения и характеристика населённых пунктов Ермаковского сельсовета

Наименование населённого пункта	Численность населения 2016г., чел	Численность населения 2017г., чел	Прогноз численности населения на 2021 год, чел	Прогноз численности населения на 2027 год, чел	Р-развиваемый, С-сохраняемый	Обоснование
с.Ермаковское	9423	9463	9463	9500	Р	районный центр, имеющий базу для дальнейшего экономического развития
д.Николаевка	344	345	345	345	С	население старше трудоспособного возраста, нет рабочих мест, ЛПХ
п.Новозёрный	317	291	291	285	С	население старше трудоспособного возраста, недостаточно рабочих мест, ЛПХ
п.Песочный	212	206	206	195	С	население старше трудоспособного возраста, нет рабочих мест, ЛПХ
ИТОГО:	10296	10305	10305	10325		

Развиваемые населённые пункты – это населённые пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы может происходить за счёт развития производств (производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.). Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

Сохраняемые населённые пункты. Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже развиваться, в связи со стабилизацией и дальнейшим развитием сельскохозяйственного производства. Поэтому численность населения по этим населённым пунктам, в большинстве случаев, может увеличиваться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населённых пунктов те же, что и по развиваемым населённым пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективные населённые пункты – это те малонаселённые пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Малоперспективные населённые пункты в составе Ермаковского сельсовета отсутствуют.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Потенциал сохранения и роста численности населения Ермаковского сельсовета имеется при условии улучшения качества жизни, улучшении условий труда, совершенствования системы здравоохранения, образования, социальной политики, привлечения инвестиций в

экономику, увеличении рабочих мест, развитие сельского хозяйства, при развитии самозанятости на условиях ЛПХ, фермерских хозяйств, улучшения жилищных условий и функционирования систем коммунальной инфраструктуры. Наиболее привлекательным местом для проживания является с.Ермаковское благодаря близостью расположения городов Минусинск, Абакан, природного парка «Ергаки», развитой инфраструктуре села. В таблицах 2, 3 представлены: динамика численности населения Ермаковского сельсовета и возрастная структура населения Ермаковского сельсовета на 01.01.2018 года.

Таблица 2. Динамика численности населения Ермаковского сельсовета

Показатели	2014	2015	2016	2017
Родилось (чел)	124	99	133	90
Умерло (чел)	144	158	166	98
Естественный прирост/убыль (чел.)	- 20	- 59	- 33	- 8
Миграционный прирост/убыль (чел.)	85	16	3	- 4

Таблица 3. Возрастная структура населения Ермаковского сельсовета на 01.01.2018 года

Население	Количество человек	%
Дети от 0 до 18	2439	24
Население трудоспособного возраста	5060	49
Население пенсионного возраста	2806	27

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Ермаковского сельсовета имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста или сохранения.

Из объектов транспортной инфраструктуры Ермаковский сельсовет имеет на своей территории: автомобильные дороги, автотранспортное предприятие ОАО «Ермаковскагротранс»; Ермаковский филиал Государственного предприятия Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление №10».

На территории Ермаковского сельсовета осуществляются автобусные междугородние перевозки. В сфере АТП занято 78 человек.

Перевозка технических грузов (угля, древесины) осуществляется транспортом предприятий и организаций, а также частным автотранспортом.

Кроме того, на территории Ермаковского сельсовета осуществляют свою деятельность более 60 бюджетных и государственных учреждений, более 20 обществ с ограниченной ответственностью, более 200 индивидуальных предпринимателей.

По состоянию на 1 января 2018 года на территории Ермаковского сельсовета в учреждениях и в организациях работают порядка 750 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а

также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Население сельсовета имеет возможность для сбора дикоросов (грибы, ягоды, орехи, папоротник) и сдачи их в пункты приёма.

Мелкие сельхозпроизводители (КФХ) занимаются зернопроизводством и скотоводством. На 316 личных подворьях содержатся КРС, свиньи, бараны, кролики, птица, пчёлы. Производственные предприятия на территории сельсовета отсутствуют.

В сфере образования в настоящее время в Ермаковском сельсовете функционирует: 2 средних общеобразовательных школы, 1 основная общеобразовательная школа, МБОУДО «Ермаковская станция юных техников», МБУДО «Ермаковская детско-юношеская спортивная школа «Ланс», МБУ «Ермаковский центр физической культуры, спорта и туризма «Саяны», Ермаковский филиал КГБПОУ «Шушенский Сельскохозяйственный колледж», МБУ «Ермаковский информационно-методический центр», КГБУ СО «Центр семьи "Ермаковский", МБУ «Ермаковский информационно-методический центр», КГКУ «Ермаковский детский дом», МБУ ДО «Ермаковская детская школа искусств», МБУДО "Ермаковский центр дополнительного образования", учреждения культуры (Ермаковский районный дом культуры, а также три дома культуры в д.Николаевка, п.Новоозёрный, п.Песочный), детская библиотека. В настоящий момент времени ведётся строительство физкультурно-спортивного центра.

Численность учащихся общеобразовательных школ 1294 человека.

На территории сельсовета находится 5 детских садов, их посещают 441 воспитанник, 297 детей стоят на очереди. Готовится к вводу в эксплуатацию ещё один новый детский сад, соответственно, очередь будет полностью ликвидирована в ближайшее время.

Первичную медико-санитарную помощь на территории сельсовета оказывает КГБУЗ "Ермаковская РБ». Готовится к открытию фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) в д.Николаевка. Стационарную, неотложную помощь жителям Ермаковского сельсовета оказывает КГБУЗ "Ермаковская РБ".

Общая площадь жилых помещений в Ермаковском сельсовете по данным за 2017 год составляет 236,2 тыс. м.кв. Всего домов – 2969, из них: многоквартирных домов- 56, домов блокированной застройки – 719, индивидуальных жилых домов - 2194. Материал стен домов: кирпичные, деревянные, панельные и прочие. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В сельсовете существуют сети инженерного обеспечения – электро-, водоснабжения.

Население Ермаковского сельсовета обеспечено централизованными системами водоснабжения на 67 %. На территории сельсовета расположены 1 водонапорная башня, постоянно в работе пять скважин. Средняя производительность одного водозаборного насоса составляет 126 м.куб./сут. Водопроводные сети протяжённостью 54,7 км, из них ветхие – 37 км, то есть 67,6% требуют капитального ремонта, поскольку находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям.

Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК Сибири».

Централизованная система теплоснабжения имеется во всех многоквартирных домах. Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через котельные.

2.3. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и

интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться и в перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети, как в райцентре, так и в других населённых пунктах сельсовета. Встаёт проблема оборудования улично-дорожной сети соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой, особенно на перекрёстках, вблизи детских и социально-значимых учреждений.

На территории Ермаковского сельсовета перед транспортным комплексом стоит серьёзная задача - обеспечение потребностей населения, проживающего на территории сельсовета, в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Ермаковского сельсовета. Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан.

На территории сельсовета существует автотранспортное предприятие ОАО "Ермаковскагроавтотранс". Несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение транспортной организации остаётся сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учёта рентабельности. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия. Следствием трудного финансового положения предприятия являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Внешние связи Ермаковского муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

В результате анализа улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяжённость грунтовых дорог;
- недостаточность искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряжённая с ней сеть пассажирского автотранспорта.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В транспортной инфраструктуре Ермаковского сельсовета присутствует только автомобильный транспорт.

Ближайшая станция железной дороги – г.Минусинск (75км), ближайший аэропорт – Шушенское (30км); через с.Ермаковское и п.Песочный проходит дорога Федерального значения «Енисей» Р-257 Красноярск-Госграница, по которой осуществляются грузовые перевозки, в т.ч. и с опасными грузами.

Территория Ермаковского сельсовета расположена в зоне с резко континентальным климатом, который отличается холодной зимой с большим количеством осадков и коротким жарким летом.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются, водный транспорт и железнодорожные магистрали отсутствуют. Мосты и зимние переправы на автомобильных дорогах Ермаковского сельсовета отсутствуют.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

2.5. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета. Они связывают территорию села Ермаковское с соседними территориями, населённые пункты д.Николаевка, п.Новозёрный, п.Песочный с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населённых пунктов сельсовета, во многом определяют возможности развития сельсовета, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельсовета, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельсовета, находящиеся в муниципальной собственности Ермаковского сельсовета. Развитие экономики сельсовета во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельсовета, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельсовета, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для сельсовета. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведёт к экономическому росту.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (д.Николаевка + п.Новозёрный + п.Песочный), расположенных на территории Ермаковского сельсовета составляет 83,89 км, из них имеющие асфальтовое покрытие – 44,1 км, асфальто-гравийное – 11 км, гравийно-песчаное – 1,3 км, гравийное – 15 км, земляное – 13,1 км. Пропускная способность сети автомобильных дорог на территории поселения имеет тенденцию к росту.

Расстояние от с.Ермаковское до д.Николаевка – 7 км, с.Ермаковское до п.Новозёрный – 5 км, с.Ермаковское до п.Песочный – 7 км по дорогам районного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

В условиях, когда объём инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации

дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъёмности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества недоремонтированных участков дорог. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц сельсовета по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объёма работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. В настоящее время в населённых пунктах Ермаковского сельсовета находится 83,89 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Дорожно-транспортная сеть сельсовета состоит преимущественно из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

Характеристика автомобильных дорог Ермаковского сельсовета приведена в таблице 4.

Таблица 4. Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов Ермаковского сельсовета

№ п/п	Наименование улицы (автодороги)	Протяженнос ть улицы (автодороги) км	Средняя ширина (автодор оги) м	Тип покрытия (автодороги)	Площа дь кв.м.	Примеча ние
с. Ермаковское						
1	ул. Аэродромная	1,3	7,0	асфальто- гравийное	9100	
2	ул. Баженова	0,63	6,0	земляное	3780	
3	ул. Боровая	0,84	5,5	гравийное	4620	
4	ул. Будённого	1,05	7,0	асфальт	7350	
5	ул. Брагина	0,78	5,0	гравийное	3900	
6	ул. Белорусская	0,31	6,0	асфальт	1860	
7	ул. Больничный Городок	0,21	5,0	асфальт	1050	
8	ул. Ванеева	1,06	5,5	асфальт	5830	
9	ул. Восточная	0,52	5,5	гравийное	2860	
10	ул. Гагарина	0,7	6,5	асфальт	4550	
11	ул. Голубева Елань	0,35	6,0	земляное	2100	
12	ул. Горького	0,46	3,5	асфальт	1610	
13	ул. Губернаторская	0,5	5,0	земляное	2500	
14	ул. Дальняя	2,8	6,0	земляное	16800	
15	ул. Дачная	0,13	4,0	асфальт	520	

16	ул. Декабрьская	0,84	5,0	асфальт	4200	
17	ул. Демьяна Бедного	1,87	6,5	асфальт	12155	
18	ул. Западная	0,2	5,5	гравийное	1100	
19	ул. Зуева	0,71	5,0	гравийное	3550	
20	ул. Карла Маркса	3,25	9,0	асфальт	29250	
21	ул. Красных Партизан	2,28	7,0	асфальт	15960	Транзит Абакан- Кызыл
22	ул. Крупской	0,7	6,5	асфальт	4550	
23	ул. Колхозная	0,6	6,0	земляное	3600	
24	ул. Курнатовского	3,02	6,0	асфальт	18120	
25	ул. Красноярская	0,19	6,0	гравийное	1140	
26	ул. Кржижановского	0,39	5,5	гравийное	2145	
27	ул. Ленина	2,73	7,5	асфальт	20475	
28	ул. Лепешинских	0,23	7,0	асфальт	1610	
29	ул. Ленинградская	0,83	5,5	асфальто- гравийное	4565	
30	ул. Лесная	0,34	4,5	гравийное	1530	
31	ул. Механизаторов	0,23	5,0	асфальт	1150	
32	ул. Мира	1,17	8,0	асфальт	9360	Транзит Абакан – Мигна
33	ул. Молодёжная	0,61	6,5	асфальт	3965	
34	ул. Мостовая	1,97	7,5	асфальт	14775	Транзит Абакан- Кызыл
35	ул. Нагорная	0,68	5,0	асфальт	3400	
36	ул. Новая	0,36	5,5	гравийное	1980	
37	ул. Новороссийская	0,45	5,0	земляное	2250	
38	ул. Ойская	0,5	5,5	земляное	2750	
39	ул. Октябрьская	2,22	6,5	асфальт	14430	
40	ул. Панина	0,36	5,5	гравийное	1980	
41	ул. Первомайская	0,78	7,5	асфальто- гравийное	5850	
42	ул. Песочная	0,78	5,5	гравийно- песчаное	4290	
43	ул. Пихтовая	0,55	6,0	гравийно- песчаное	3300	
44	ул. Подлесная	1,15	5,0	земляное	5750	
45	ул. Пролетарская	2,51	6,0	асфальт	15060	
46	ул. Промышленная	0,6	4,5	асфальто- гравийное	2700	
47	ул. Погонина	0,2	6,0		1200	
48	ул. Рабочая	1,63	7,5	асфальт	12225	Транзит Абакан- Мигна
49	ул.Рогового	0,65	6,0	земляное	3900	
50	ул. Российская	1,48	8,0	асфальто- гравийное	11840	
51	ул. Российская (1-9 кварталы)	4,5	6,0	асфальто- гравийное	27000	
52	ул. Саянская	0,5	6,0	асфальт	3000	

53	ул. Свободы	1,68	6,5	земляное	10920	
54	ул. Северная	0,19	4,0	гравийное	760	
55	ул. Сибирская	0,57	6,0	земляное	3420	
56	ул. Сильвина	0,4	6,0	асфальт	2400	
57	ул. Советская	0,5	7,0	асфальт	3500	
58	ул. Сосновая	0,43	5,0	гравийное	2150	
59	ул. Степная	0,43	7,0	асфальт	3010	
60	ул. Старковых	0,35	6,0	асфальт	2100	
61	ул. Строителей	0,22	5,0	асфальт	1100	
62	ул. Сурикова	0,27	5,5	гравийное	1485	
63	ул. Суркова	2,3	7,5	асфальт	17250	Транзит Абакан на Мигну
64	ул. Тракторная	0,74	7,5	асфальт	5550	Транзит Абакан- Мигна
65	ул. Хвойная	0,32	5,5	земляное	1760	
66	ул. Щетинкина	1,78	7,0	асфальт	12460	
67	ул. Шоссейная	0,5	5,0	земляное	2500	
68	ул. Шинная	0,73	6,5	гравийное	4745	
69	ул. Энергетиков	0,76	6,0	гравийное	4560	
70	ул. Южная	0,32	5,5	земляное	1760	
71	ул. 60 лет СССР	0,3	5,0	гравийное	1500	
72	ул. 60 лет ВЛКСМ	0,73	6,5	асфальт	4745	
73	пер. Берёзовый	0,4	6,0	асфальто- гравийное	2400	
74	пер. Ванеева	0,27	4,0	асфальт	1080	
75	пер. Декабрьский	0,25	5,0	гравийное	1250	
76	пер. Зелёный	0,22	5,0	асфальт	1100	
77	пер. Кравченко	0,23	3,5	гравийное	805	
78	пер. Красных Партизан	0,22	5,5	гравийное	1210	
79	пер. Ленина	0,36	5,5	гравийное	1980	
80	пер. Молодёжный	0,06	4,0	гравийное	240	
81	пер. Нагорный	0,15	5,0	гравийное	750	
82	пер. Октябрьский	0,53	6,0	асфальто- гравийное	3180	
83	пер. Первомайский	0,4	5	гравийное	2000	
84	пер. Рабочий	0,59	4,5	гравийное	2655	
85	пер. Солнечный	0,33	4,5	асфальт	1485	
86	пер. Сосновый	0,6	6,0	гравийное	3600	
87	пер. Строителей	0,27	6,0	гравийное	1620	
88	пер. Тракторной	0,45	5,0	асфальт	2250	
89	пер. Энергетиков	0,26	6,0	гравийное	1560	
90	пер. Южный	0,35	5,5	гравийное	1925	
91	пл. Карпова	0,14	Площадь 768 м²	асфальт	768	
92	пл. Ленина	0,17	Площадь 1204 м²	асфальт	1204	
93	пл. Победы	0,5	Площадь 2480 м²	асфальт	2480	

94	пл. Энгельса	0,45	Площадь 2255 м²	асфальт	2255	
95	подъезд к сельскому кладбищу	0,62	Площадь 4450 м²	асфальто- гравийное- земляное	4450	
96	Проезд к улице Баженова	0,21	7	земляное	1470	
д. Николаевка						
97	ул. Красных Партизан	1,3	6,5	гравийное	8450	
98	ул. Молодёжная	0,58	7,5	асфальто- гравийное	4350	
99	ул. Набережная	0,22	5,0	асфальт	1100	
100	ул. Советская	1,0	6,5	асфальт	6500	
101	ул. Центральная	0,3	6,5	асфальт	1950	
102	подъезд к кладбищу	0,9	4,0	земляное	3600	
п. Песочный						
103	ул. Дачная	0,33	4,5	гравийное	1485	
104	ул. Новая	0,5	4,0	гравийное	2000	
105	ул. Проточная	0,42	4,0	гравийное	1680	
106	ул. Центральная	0,8	7,5	асфальт	6000	
107	пер. Болотный	0,08	3,5	гравийное	280	
п. Новоозёрный						
108	ул. Заречная	0,35	4,5	гравийное	1575	
109	ул. Лесная	0,28	4,0	земляное	1120	
110	ул. Набережная	0,68	5,5	асфальт	3740	
111	ул. Новая	0,1	4,5	земляное	450	
112	ул. Центральная	0,8	6,5	асфальт	5200	
ИТОГО:		83,89			525407	

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельсовета, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годы отмечается интенсивный рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Ермаковского района приведена в таблице 5.

Таблица 5. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Ермаковского района

№	Показатели	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Общая численность населения Ермаковского сельсовета, чел.	10368	10296	10305
2.	Количество автомобилей у населения Ермаковского района, ед.	7813	9047	9043

Ориентировочно 46% от количества автомобилей Ермаковского района принадлежит населению Ермаковского сельсовета, то есть, на сегодняшний день около 4160 единицами автомобилей владеют жители Ермаковского сельсовета.

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования на территории Ермаковского сельсовета включает в себя: пассажирский транспорт (автобусы), осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Маршруты пассажирского транспорта между населёнными пунктами Ермаковское-Николаевка-Ермаковское, Ермаковское-Новоозёрный-Ермаковское, Ермаковское-Песочный-Ермаковское осуществляются ежедневно в соответствии с расписанием. В населённых пунктах д.Николаевка, п.Новоозёрный, п.Песочный регулярный внутрисельский транспорт отсутствует, в с.Ермаковское пассажирские перевозки осуществляются в соответствии с расписанием.

Также ежедневно, в соответствии с расписанием, осуществляются пассажироперевозки пригородного сообщения, обеспечивающие связь Ермаковского сельсовета с городами Минусинск, Абакан, Красноярск, Кызыл, Томск.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны (станции).

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях в населённых пунктах д.Николаевка, п.Песочный организован школьный автобус.

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов тротуары в населённых пунктах д.Николаевка, п.Новоозёрный, п.Песочный не предусмотрены, в с.Ермаковское тротуары расположены на улице Карла Маркса, участками на улицах Ленина, 60 лет ВЛКСМ.

На территории с.Ермаковское имеется:

- 11 пешеходных переходов с установленными на них дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход»;

- 37 остановочных пунктов, 4 из которых не оборудованы надлежащим образом.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Осуществление грузовых перевозок на территории сельсовета осуществляют индивидуальные предприниматели, КФХ.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета выполняются в рамках муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельсовета, заключённых между администрацией Ермаковского сельсовета и подрядными организациями на основании итогов электронных аукционов, в частности Ермаковским филиалом Государственного предприятия Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление №10», который располагает собственным парком грузовых и

уборочных машин. Основной вид деятельности – «Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей». В зимний период времени единиц техники ДРСУ крайне недостаточно, что негативно сказывается на времени очистки улично-дорожной сети.

К коммунальным службам на территории сельсовета относятся организации: ООО «Жилкомхоз», ООО «Квант», ООО «Квант-2», ООО «Тепловик-2», ООО «Топаз», имеющие в своих организациях собственный парк грузовых автотранспортных средств. Все указанные службы являются специализированными по следующим основным видам деятельности:

- ООО «Жилкомхоз» - сбор и обработка сточных вод;
- ООО «Квант» - распределение воды для питьевых и хозяйственных нужд;
- ООО «Квант-2» - распределение воды для питьевых и промышленных нужд;
- ООО «Тепловик-2» - производство пара и горячей воды (тепловой энергии)

котельными;

- ООО «Топаз» - производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными.

Во всех перечисленных коммунальных службах имеется свой парк грузового автотранспорта. Уровень работы данных коммунальных служб удовлетворительный. Производственно – техническое обслуживание указанного грузового автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения

Увеличение парка транспортных средств при снижении объёмов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населённых пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Ермаковского сельсовета в 2017 году зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия. Оценка дорожной ситуации приведена в таблице 6.

Таблица 6. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017
1.	Количество ДТП на территории Ермаковского сельсовета	81	47	49
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств на территории Ермаковского района	7813	9047	9043

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) Ермаковского района, являются: несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, нарушение правил дорожного движения, превышение скоростного режима, неудовлетворительное качество содержания и обустройства улично-дорожной сети, погодные условия и др.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объёме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации муниципальной программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется установить необходимые виды и объёмы дорожных работ (приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации), обеспечить безопасность дорожного движения знаками дорожной безопасности по рекомендациям ОГИБДД Ермаковского района, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач, одной из которых в настоящее время является решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей и выпас животных.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог и озеленение.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру населённых пунктов Ермаковского сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета

С учётом того, что территория Ермаковского сельсовета по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (отсутствие производств, полезных ископаемых и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета на период до 2027 года не ожидается.

Основными направлениями экономического развития поселения является сельское хозяйство на базе существующих сельхозпредприятий и рекреационная деятельность, обусловленная хорошими природными ресурсами поселения.

Рекреационные ресурсы – это ресурсы всех видов, которые могут использоваться для удовлетворения потребностей населения в отдыхе и туризме. На основе рекреационных ресурсов возможна организация отраслей хозяйства, специализирующихся на рекреационном обслуживании.

К рекреационным ресурсам относятся:

- природные комплексы и их компоненты (рельеф, климат, водоёмы, растительность, животный мир);
- культурно-исторические достопримечательности;
- экономический потенциал территории, включающий инфраструктуру, трудовые ресурсы.

Рекреационные ресурсы – это совокупность элементов природных, природно-технических и социально-экономических геосистем, которые при соответствующем развитии производительных сил могут быть использованы для организации рекреационного хозяйства. Рекреационные ресурсы кроме природных объектов включают любые виды вещества, энергии, информации, являющиеся основой функционирования, развития, стабильного существования рекреационной системы. Рекреационные ресурсы являются одной из предпосылок формирования отдельной отрасли хозяйства — рекреационного хозяйства.

В современном мире огромное значение приобрели рекреационные ресурсы, то есть ресурсы природных территорий, как зон отдыха, лечения и туризма.

Рекреационные ресурсы в рекреационном хозяйстве выступают как условия рекреационной деятельности. Для того чтобы природные условия стали природными ресурсами, необходимы затраты общественного труда на их изучение, оценку и подготовку и доведение их до степени технологичности, необходимой для прямого использования в рекреационном хозяйстве.

Чистый воздух, обилие таёжных дикоросов, богатый животный мир и красота окружающей природы создаёт все предпосылки для обустройства на территории Ермаковского сельсовета санатория, баз отдыха, туристических видов деятельности, конного двора и т.п.

Таким образом, на территории поселения частично имеются вышеперечисленные рекреационные условия и работа в направлении создания рекреационных ресурсов, в том числе создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту.

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая установленным принципам транспортного обслуживания жителей Ермаковского сельсовета.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета

достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры поселения диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета являются:

а) применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

б) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

в) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта РФ, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

г) разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Ермаковского сельсовета. Привлечение средств бюджета Красноярского края и Ермаковского района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объёмы финансирования программы определяются в соответствии с утверждённым бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчётный период составляет 123478,00 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями краевого и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт дорог). Объёмы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса сельсовета, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Ермаковского сельсовета

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Ермаковского сельсовета

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Ермаковского сельсовета, отмечается следующее:

- транспортная доступность населённых пунктов сельсовета высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- жилищный фонд муниципального образования составляет 236,2 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 22,9 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда 0 кв.м. Застраиваются новые микрорайоны с.Ермаковское, в том числе, предусмотрено строительство новой школы и стадиона;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2017 год составила 16000 рублей.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие поселения можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью, а также имеющее потенциал социально-экономического развития, способное как самостоятельно, так и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории..

Вероятностный сценарий развития сельсовета предусматривает развитие следующих приоритетных секторов экономики, инфраструктуры (прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях), рекреационной отрасли, социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»).

Устойчивое экономическое развитие сельсовета, в перспективе, может быть достигнуто за счёт дальнейшего, стабильного развития малого предпринимательства. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды.

Социально – экономическое развитие Ермаковского сельсовета расценивается, как перспективное для частных инвестиций в сельскохозяйственное производство.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов.

Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведёт к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

3.2. Прогноз транспортного спроса сельсовета, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Ермаковского сельсовета

Демографическая ситуация в сельсовете достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается.

При этом организация, предоставляющая автотранспортные услуги населению, обязана систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Значительное увеличение и интенсивность грузоперевозок на территории сельсовета не ожидается.

Таким образом, транспортный спрос, объёмы и характер передвижения населения и грузоперевозок не претерпят значительных изменений.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Важнейшая составная часть инфраструктуры сельсовета, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения – автомобильный транспорт. Количество пассажирского транспорта к увеличению не планируется. Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии и застройке новых микрорайонов села Ермаковское, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В настоящее время на территории Ермаковского сельсовета осуществляют свою деятельность четыре автосервиса, три автомойки, 6 автозаправочных станций (АЗС).

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО [п11.26]; общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории сельсовета есть возможность для открытия ещё нескольких СТО; автозаправочными станциями сельсовет обеспечен; места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта (личный транспорт хранится на территории приусадебных участков, транспорт организаций – на территориях предприятий).

Мероприятия по развитию железнодорожного, воздушного и водного транспорта не требуются в связи с их отсутствием.

В связи с отсутствием конкретных показателей существенное развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но существенного изменения не ожидается.

3.4. Прогноз развития дорожной сети сельсовета

Реализация муниципальной программы на территории сельсовета предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счёт качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; повышение безопасности дорожного движения за

счёт проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов; разработку комплексной схемы организации дорожного движения; увеличение протяжённости улично-дорожной сети в связи с застройкой и развитием новых микрорайонов Ермаковского сельсовета; обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с требованиями действующих норм и правил.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 7.

Таблица 7. Целевые показатели развития дорожной сети Ермаковского сельсовета

№ п/ п	Наименование показателя	Ед. из м.	Существующее положение	Прогнозное значение нарастающим итогом				
				2019	2021	2023	2025	2027
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	30	35	45	55	65	85
2.	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	15	20	35	50	65	80
3.	Обустройство тротуаров	км	1,85	4,3	10,7	14,3	17,7	21,5
4.	Оборудование улично-дорожной сети знаками безопасности	%	40	60	70	80	100	100
5.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами ограждений	%	40	40	40	40	80	100
6.	Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	70	70	70	70	85	100
7.	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения	шт.	2	2	2	1	1	0

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объёмов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По общероссийскому статистическому прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей индивидуальными легковыми автомобилями составит: в 2017 году – 88 автомобилей на 1000 жителей, в 2020 году – 110 автомобилей на 1000 жителей, в 2027 году – 125 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения (интенсивность транспортного потока), пропускная способность дороги, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Участки дорог в населённых пунктах Ермаковского сельсовета характеризуются низкой пропускной способностью вследствие влияния неудовлетворительного состояния дорожного полотна; стоящих на обочинах автомобилей в связи с отсутствием оборудованных стоянок; включения в транспортный поток грузовых автомобилей. На расчётный срок изменений параметров дорожного движения в Ермаковском сельсовете не прогнозируется.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и среднего пассажиропотока в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2027г. существенно не меняется. Это означает, что с учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Ермаковском сельсовете в 2017 году зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых получили травмы 3 человека.

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности;
- недостаточное количество обустроенных тротуаров.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- повысить качество состояния дорог;
- установить и отремонтировать водопропускные трубы под дорожным покрытием;
- спроектировать и обустроить тротуары в местах, где позволяет рельеф местности;
- разработать проект безопасности дорожного движения;
- обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения, а также светофорным регулированием перекрёстка улиц Карла Маркса/Ленина;
- развивать целевую систему воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проводить разъяснительные и предупредительно-профилактические работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счёт снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
 - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.
- Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счёт применения экологически безопасных видов транспортных средств;
 - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение растительных барьеров вдоль трассы Р-257 для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объёмов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально – экономического развития сельсовета, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

В рамках программы предложено два варианта развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета.

1. Базовый вариант развития предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура Ермаковского сельсовета будет развиваться, прежде всего, за счёт имеющегося финансирования, определённого муниципальной программой "Развитие транспортной системы Ермаковского сельсовета 2014-2019 годы" (в ред. постановления администрации Ермаковского сельсовета 128-п) согласно ежегодным планам мероприятий по их реализации.

2. Целевой вариант развития предусматривает выполнение мероприятий программы в полном объёме, при условии, что финансирование планируется осуществить за счёт средств бюджета Ермаковского сельсовета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом Ермаковского сельсовета на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из краевого бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов). При данном сценарии развитие транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета будет осуществляться, максимально приближаясь к плановым целевым показателям (индикаторам) программы.

На основании моделирования функционирования транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета произведена оценка уровня автомобилизации (легкового автотранспорта) поселения к 2027 году, транспортной подвижности, транспортного спроса. Укрупнённая оценка по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета представлена в таблице 8.

Таблица 8. Целевые показатели развития дорожной сети (базовый и целевой варианты развития)

Наименование	Единица измерения	Значение по базовому сценарию	Значение по целевому сценарию
--------------	-------------------	-------------------------------	-------------------------------

1. Оценка повышения уровня автомобилизации (легкового автотранспорта) к 2027 году	единиц на 1000 жителей	283	298
2. Оценка увеличения транспортной подвижности населения Ермаковского сельсовета к 2027 году на общественном транспорте (автобусы)	кол-во передвижений на 1 жителя в год	360	385
3. Оценка увеличения уровня транспортного спроса к 2027 году по общественному транспорту (автобусы)	тыс. человек в год	1460	1525
4. Оценка увеличения протяжённости автомобильных дорог общего пользования Ермаковского сельсовета местного значения	км	23	28
5. Оценка увеличения протяжённости автомобильных дорог общего пользования поселения, приведённых в соответствие с нормативными требованиями местного значения	км	3,7	8,9
6. Оценка снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования поселения из-за сопутствующих дорожных условий	шт.	1	2
7. Оценка количества установленных объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	шт.	0	4
8. Оценка увеличения количества перевезённых пассажиров транспортом общего пользования в 2027 году автобусами	тыс. пасс./год	52,3	72,3
9. Оценка увеличения количества приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования до 2027 года, в том числе автобусов	шт.	1	2
10. Оценка увеличения плотности улично-дорожной сети на застроенной территории Ермаковского сельсовета к 2027 году	км/км ²	5,46	6,09
11. Оценка увеличения доли финансирования мероприятий программы по отношению к 2018 году	условная единица	1,02	1,2

По результатам моделирования функционирования транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета по предложенным вариантам развития

транспортной инфраструктуры поселения и произведённой оценке повышения уровня автомобилизации (легкового автотранспорта), оценке увеличения транспортной подвижности населения Ермаковского сельсовета, оценке увеличения уровня транспортного спроса, оценке изменения установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета к 2027 году, по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры поселения, преимущественным сценарием остается базовый, с последующим переходом в процессе реализации Программы к более перспективному, по сравнению с базовым, целевому сценарию развития.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации Программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Для реализации поставленной цели и задач Программы, достижения планируемых значений целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры разработан с учётом следующих приоритетов (для пользователей транспортной инфраструктуры): пешеход; общественный транспорт; личный транспорт; грузовой транспорт.

Учитывая тесную взаимосвязь мероприятий (инвестиционных проектов), запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) Программы по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета сгруппированы по шести направлениям, в рамках каждого из направлений планируется решение цели и задач Программы по развитию транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета.

Выполнение запланированных мероприятий Программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры поселения необходимо на протяжении всего срока реализации Программы.

Очередность реализации мероприятий программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры поселения определяется с учётом факторов:

1) приоритетного обеспечения требований к эксплуатационному состоянию дорог, допускаемому по условиям безопасности;

2) утверждённых объёмов финансирования мероприятий Программы и сроков, необходимых для их реализации;

3) очередности проведения работ по ремонту, реконструкции и строительству дорог, вошедших в программы совершенствования и развития дорожной сети на региональном уровне;

4) результатов диагностики и оценки состояния объектов улично-дорожной сети поселения;

5) выявленных участков дорог, фактическое состояние которых по каким-либо параметрам и характеристикам не удовлетворяет действующим требованиям к

обеспеченной скорости, безопасности движения, пропускной способности, способности пропускать автомобили с разрешённой массой и осевыми нагрузками;

6) параметров и показателей транспортно-эксплуатационного состояния дорог и прочих объектов дорожного хозяйства;

7) эффективности выполнения работ в рамках мероприятий Программы.

Кроме того запланированы мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт дорог поселения, оформление дорог в собственность).

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета с указанием сроков выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) приведён в таблицах 11-15.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в с.Ермаковское новыми остановочными пунктами в застраиваемых районах.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведён в таблице 9.

Таблица 9. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
1	2	3	4
1. Автомобильный транспорт (грузовой, легковой)			
1.1	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности в местах необходимости (в том числе, вблизи детских образовательных учреждений)	Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД	весь период
1.2	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД	2018
1.3	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170	весь период
1.4	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2024
2. Автомобильный общественный транспорт			
2.1	Установка остановочных павильонов в застраиваемом микрорайоне	Определяются проектом	2024

	«Северный»		
2.2	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	не реже 1 раза в 5 лет

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по ремонту существующих остановок, а также по установке новых остановок в планируемых районах.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Сеть улиц, дорог, площадей и пешеходных пространств должна проектироваться как единая система поселения, в которой чётко разграничены функции её составляющих.

Улично-дорожную сеть увязывают с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территорией, обеспечивая удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети Ермаковского сельсовета существует. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2027г. планируется к увеличению за счёт новых застраиваемых микрорайонов села.

К мероприятиям по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта относится строительство новых парковочных пространств, в частности, планируются к созданию, как новых единых парковочных пространств (в районе магазинов «Карина» и «Ладога» по ул.Карла Маркса; в районе КГБУЗ "Ермаковская РБ", МБДОУ «Ермаковский детский сад №2», государственного учреждения Пенсионного фонда Ермаковского района, КГБУ СО "Центр семьи "Ермаковский"), так и ремонт существующих (в районе здания администрации Ермаковского сельсовета и налоговой инспекции).

Кроме того, мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО в с.Ермаковское. Указанные мероприятия планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников либо усилиями индивидуальных предпринимателей в целях извлечения прибыли.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные коммуникации: пешеходные дороги, распределители — предназначены для кратчайших связей. Здесь для пешеходов обеспечивается полная безопасность и комфорт пребывания.

Отдельными видами эффекта (наряду с влиянием на количество ДТП) от сооружения пешеходных дорожек являются следующие:

- а) польза от нового пешеходного движения;
- б) влияние на безопасность участников дорожного движения;
- в) сокращение потребности в доставке школьников автотранспортом в школу;
- г) польза окружающей среде от перехода от пользования автомобилем на пешее движение;
- д) комплексная польза от увеличения пешеходного движения.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельсовета необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населённого пункта села Ермаковское

Основные планируемые мероприятия по предотвращению аварийных ситуаций пешеходного передвижения и развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя:

- 1) проектирование и устройство тротуаров с твёрдым покрытием в существующих районах села;
- 2) проектирование и устройство тротуаров с твёрдым покрытием в планируемых районах села;
- 3) ежегодное нанесение разметки на дорожные покрытия, элементы обустройства дорог и дорожные сооружения в зоне пешеходных переходов.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Транспортные средства грузового транспорта, коммунальных и дорожных служб должны соответствовать требованиям вибрационных и шумовых характеристик;

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлен в таблице 10.

Таблица 10. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
1	2	3	4
1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории поселения	Согласно действующему законодательству	2024
2.	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта, в том числе с опасными грузами, в существующих районах с.Ермаковское	Согласно действующему законодательству	2024
3.	Создание проекта маршрутов	Согласно действующему	2027

	передвижения грузового транспорта в планируемых районах с.Ермаковское	законодательству	
4.	Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности	Организация подъезда спецтранспорта путём установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта	Периодически

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельсовета

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети Ермаковского сельсовета, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

а) зимнее содержание улиц, переулков, площадей, дорог и искусственных сооружений на них, расположенных на территории с. Ермаковское, д.Николаевка, п.Песочный, п. Новоозерный (очистка от снега);

б) приобретение и установка знаков дорожного движения (в том числе, замена повреждённых);

в) нанесение дорожной разметки асфальтированных дорог.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

а) ямочный ремонт улично-дорожной сети;

б) отсыпка обочин;

в) профилирование с добавлением ПГС (грейдирование);

г) нарезка кюветов;

д) установка и ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием

Реализация мероприятий позволит сохранить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

5. Приобретение и установка светофоров.

6. Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность).

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета могут включать:

- а) инвентаризацию и паспортизацию бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета
- б) текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- в) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
- г) строительство улично-дорожной сети согласно Генеральному плану Ермаковского сельсовета;
- д) установку и ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием;
- е) приобретение и ремонт светофоров;
- ж) разработку комплексной схемы организации дорожного движения на территории поселения;
- з) устройство пешеходных тротуаров с твёрдым покрытием в с.Ермаковское;
- и) организация велосипедных маршрутов между населёнными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- а) провести анализ по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- б) установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- в) разработать комплексную схему организации дорожного движения;
- г) оборудовать дорожно – уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приёмника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля

и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.

Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырёх основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

В отношении легкового и грузового транспорта частных лиц мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала, так, в частности, в настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется на всех единицах грузовой техники (за исключением тракторной) автотранспортного предприятия ОАО «Ермаковскагротранс, а также на школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям из д.Николаевка и п.Песочный.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, организацию защитных зелёных ограждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счёт средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения (например, сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.).

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения осуществляется путём изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в

случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Ермаковского сельсовета. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы планируется увеличение транспортных маршрутов.

Общий мониторинг выполнения Программы осуществляется администрацией Ермаковского сельсовета посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

Администрация Ермаковского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объёмам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

7. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству и ремонту объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий программы планируется осуществить за счёт средств бюджета Ермаковского сельсовета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом Ермаковского сельсовета с возможностью привлечения средств по отдельным мероприятиям программы финансирования из краевого и районного бюджетов, а также внебюджетных средств (грантовых программ и негосударственных фондов).

Источники инвестиций предлагается получать из средств:

Красноярского края;

Ермаковского района;

Ермаковского сельсовета;

Грантовых программ и негосударственных фондов.

Общий объём финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчётный срок составляет **1 234 478** тыс. рублей, в т.ч. по видам мероприятий:

1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создания транспортно-пересадочных узлов – **675** тыс. руб.;

2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства – **2 614** тыс. руб.;

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения – **35 313** тыс. руб.;

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб – **220** тыс. руб.;

5. Мероприятия по развитию сети дорог – **84 656** тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию Программы представлена в таблицах 11-17.

Таблица 11. Финансовые потребности для реализации инвестпроектов в системе развития транспорта общего пользования, создания транспортно-пересадочных узлов с указанием поэтапного финансирования

№ п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Объём работ	Срок, гг.	Общая стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Ремонт остановочных пунктов в существующих районах с.Ермаковское	шт.	8	1 этап 2018-2021	200,00
2.	Ремонт остановочных пунктов в существующих районах с.Ермаковское	шт.	6	2 этап 2022-2024	150,00
3.	Ремонт остановочных пунктов в существующих районах с.Ермаковское	шт.	6	3 этап 2025-2027	150,00
4.	Создание новых остановочных пунктов в планируемых районах	шт.	3	3 этап 2025-2027	150,00
5.	Ремонт остановочного пункта в д.Николаевка	шт.	1	3 этап 2025-2027	25,000
	ИТОГО:				675,00

Таблица 12. Финансовые потребности для реализации инвестпроектов в системе развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства с указанием поэтапного финансирования

№ п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Объём работ	Срок, гг.	Общая стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Строительство новых парковочных пространств в с.Ермаковское в районе КГБУЗ "Ермаковская РБ", в районе МБДОУ «Ермаковский детский сад №2 комбинированного вида»	м ²	300	1 этап 2018-2021	279,00
2.	Ремонт парковочных пространств в с.Ермаковское возле магазинов по ул.Карла Маркса ТКЦ, ЦУМ	м ²	200	2 этап 2022-2024	186,00
3.	Строительство новых парковочных пространств в с.Ермаковское (в районе магазинов «Карина», «Ладога»)	м ²	300	3 этап 2025-2027	279,00
4.	Строительство новых парковочных пространств в с.Ермаковское (в районе государственного учреждения Пенсионного фонда Ермаковского района)	м ²	200	3 этап 2025-2027	186,00
5.	Ремонт парковочных пространств в с.Ермаковское в районах: администрации Ермаковского сельсовета, налоговой инспекции по ул.Ленина	м ²	1300	3 этап 2025-2027	569,00
6.	Строительство новых парковочных пространств в с.Ермаковское (в районе КГБУ СО "Центр семьи "Ермаковский")	м ²	200	3 этап 2025-2027	186,00
7.	Строительство новых парковочных пространств в планируемых районах с.Ермаковское	м ²	1000	3 этап 2025-2027	929,00
	ИТОГО:				2614,00

Таблица 13. Финансовые потребности для реализации инвестпроектов в системе развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения с указанием поэтапного финансирования

№ п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Объём работ	Срок, гг.	Общая стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Ежегодное нанесение разметки на дорожные покрытия, элементы обустройства дорог и дорожные сооружения в зоне пешеходных переходов	шт.	11	1 этап 2018-2021 2018-2021 гг.	280,00
2.	Обустройство пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей в районах:	м	-	1 этап 2018-2021	-
2.1	пешеходных переходов «СОШ №1»	м	20	2018 год	40,00
2.2	пешеходных переходов «Детский сад №2»	м	20	2019 год	40,00
3.	Обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) вдоль дорог с твёрдым покрытием, проходящими по улично-дорожной сети с.Ермаковское в существующих районах села по улицам (ширина тротуара принята в расчётных условиях за 1,2м; длина тротуара вдоль улицы учтена на 65%):	м ²	-	1 этап 2018-2021	-
3.1	Октябрьская, Рабочая, Суркова, 60 лет ВЛКСМ	м ² (длина 4300м)	5160	2019 год	4794,00
3.2	Ванеева, Гагарина, Демьяна Бедного, Ленина	м ² (длина 3600м)	4320	2020 год	4014,00
3.3	Мира, Нагорная, Тракторная, Щетинкина	м ² (длина 2800м)	3360	2021 год	3122,00
4.	Ремонт пешеходных дорожек в существующих районах с.Ермаковское по улицам:	м ²	-	1 этап 2018-2021	-
4.1	Ленина	м ² (длина 200м, ширина 1,5м)	300	2019 год	132,00
4.2	Карла Маркса	м ² (длина 1500, ширина 1,5м)	2250	2020 год	984,00
5.	Ежегодное нанесение разметки на дорожные покрытия, элементы обустройства дорог и дорожные сооружения в зоне пешеходных переходов	шт.	11	2 этап 2022-2024 2022-2024 гг.	210,00
6.	Обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) вдоль дорог с твёрдым покрытием, проходящими по улично-дорожной сети с.Ермаковское в существующих районах села по улицам:	м ²	-	2 этап 2022-2024	-
6.1	Белорусская, Горького, Декабрьская	м ² (длина 1000)	1200	2022 год	1115,00

6.2	Свободы, Дачная, Красных Партизан	м ² (длина 2680м)	3216	2023 год	2988,00
6.3	Молодёжная, Мостовая, Саянская	м ² (длина 2000м)	2400	2024 год	2230,00
7.	Ежегодное нанесение разметки на дорожные покрытия, элементы обустройства дорог и дорожные сооружения в зоне пешеходных переходов	шт.	11	3 этап 2025-2027 2025-2027 гг.	210,00
8.	Обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) вдоль дорог с твёрдым покрытием, проходящими по улично-дорожной сети с.Ермаковское в существующих районах села по улицам:	м ²	-	3 этап 2025-2027	-
8.1	Первомайская, Сильвина, Советская, Степная	м ² (длина 1400м)	1680	2025 год	1561,00
8.2	Старковых, Строителей, Будённого, Российская, Аэродромная	м ² (длина 2700м)	3240	2026 год	3010,00
8.3	Переулки Берёзовый, Зелёный, Октябрьский, Солнечный, Тракторной	м ² (длина 1100м)	1320	2027 год	1227,00
9.	Ремонт пешеходных дорожек в существующих районах с.Ермаковское по ул.60 лет ВЛКСМ	м ²	150	3 этап 2025-2027	66,00
10.	Обустройство тротуаров (пешеходных дорожек) вдоль дорог с твёрдым покрытием, проходящими по улично-дорожной сети с.Ермаковское в планируемых районах села	м ²	10000	3 этап 2025-2027	9290,00
	ИТОГО:				35313,00

Таблица 14. Финансовые потребности для реализации инвестпроектов в системе развития инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб с указанием поэтапного финансирования

№ п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Объём работ	Срок, гг.	Общая стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта, в том числе, с опасными грузами	шт.	1	2 этап 2022-2024	100,00
2.	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в планируемых районах с.Ермаковское	шт.	1	3 этап 2025-2027	120,00
	ИТОГО:				220,00

Таблица 15. Финансовые потребности для реализации инвестпроектов в системе развития сети дорог с указанием поэтапного финансирования

№ п/п	Наименование работ и затрат	Едини ца измере ния	Объём работ	Срок, гг.	Общая стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:	м ²	-	1 этап 2018-2021	
1.1.	Ежегодное зимнее содержание улиц, переулков, площадей, дорог и искусственных сооружений на них, расположенных на территории с. Ермаковское, д. Николаевка, п. Песочный, п. Новоозерный (очистка от снега)	м ²	525407	2018-2021 годы	4780,00
1.2.	Ежегодная замена повреждённых знаков (приобретение, установка) в с. Ермаковское	шт.	12	2018-2021 годы	56,00
1.3.	Приобретение и установка дорожных знаков в существующих районах Ермаковского сельсовета: 5.16 «Место остановки автобуса» - 6шт.; 5.5 «Дорога с односторонним движением» - 1шт.; 2.1 «Главная дорога» - приобретение 70шт., установка 102шт.; 8.13 «Направление главной дороги» - 19шт.; 1.23 «Осторожно, дети» - 2шт.; Табличка 350мм х 700мм – 1шт.; 3.2 «Въезд запрещён» - 1шт.	шт.	100	2018-2021 годы	444,00
1.4.	Нанесение дорожной разметки асфальтированных дорог по улицам Карла Маркса, Российская, Ванеева, Красных Партизан, Мира, Рабочая, Курнатовского, Мостовая	км	15,9	2019 год	228,00
2.	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:	м ²	-	1 этап 2018-2021	-
2.1.	Ямочный ремонт улиц с. Ермаковское: Карла Маркса, Тракторная, Российская, Красных Партизан, Молодёжная, Рабочая, 60 лет ВЛКСМ, Ленина	м ²	900	2018 год	393,00
2.2.	Грейдирование дорог (профилирование с отсыпкой материала) по улицам с. Ермаковское: Лесная, Ленинградская, Западная, Энергетиков, 60 лет СССР, Колхозная, пер. Молодёжный, пер. Красных Партизан, Щетинкина (с 1 по 9 дома)	м ²	18855	2018 год	2188,00
2.3.	Грейдирование дорог (профилирование без отсыпки материала) по улицам с. Ермаковское: Аэродромная, Свободы, Боровая, Песочная	м	4600	2018 год	14,00

2.4.	Отсыпка обочин с.Ермаковское по улице Карла Маркса	м ²	1800	2018 год	209,00
2.5.	Нарезка кюветов в районе УПФР по ул.60 лет ВЛКСМ с.Ермаковское	м ³	200	2018 год	55,00
2.6	Установка и ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием в районе УПФР по ул.60 лет ВЛКСМ с.Ермаковское	м	16	2018 год	8,00
2.7	Ямочный ремонт улиц с.Ермаковское: Карла Маркса, Тракторная, Российская, Красных Партизан, Молодёжная, Рабочая, 60 лет ВЛКСМ, Ленина	м ²	900	2019 год	393,00
2.8	Грейдирование (профилирование с отсыпкой материала) дорог по улицам с.Ермаковское: Восточная, Красноярская, Кржижановского, Панина, Северная, Южная	м ²	10645	2019 год	1235,00
2.9	Отсыпка обочин с.Ермаковское по улице Мостовая	м ²	1250	2019 год	145,00
2.11.	Нарезка кюветов вдоль необходимых участков дорог в с.Ермаковское	м ³	200	2019 год	55,00
2.12	Установка и ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием в районе магазина «Зинаида» по ул.Октябрьская с.Ермаковское	м	9	2019 год	5,00
2.13	Ямочный ремонт улиц с.Ермаковское: Карла Маркса, Российская, Красных Партизан, Молодёжная, Рабочая, 60 лет ВЛКСМ, Ленина, Лепешинских	м ²	870	2020 год	381,00
2.14	Грейдирование (профилирование с отсыпкой материала) дорог по улицам с.Ермаковское: Брагина, Зуева, Новая, Подлесная, пер.Кравченко, пер.Нагорный	м ²	18520	2020 год	2149,00
2.15	Отсыпка обочин вдоль необходимых участков дорог поселения	м ²	1800	2020 год	209,00
2.16	Нарезка кюветов вдоль необходимых участков дорог в с.Ермаковское	м ³	200	2020 год	55,00
2.17	Установка и ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием в необходимых участках дорог поселения	м	12	2020 год	6,00
2.18	Ямочный ремонт улиц с.Ермаковское: Карла Маркса, Российская, Красных Партизан, Молодёжная, Рабочая, 60 лет ВЛКСМ, Ленина	м ²	870	2021 год	381,00
2.19	Грейдирование (профилирование с отсыпкой материала) дорог по улицам с.Ермаковское: Сосновая, Сурикова, Шинная, пер.Декабрьский, пер.Ленина, пер.Рабочий, пер.Энергетиков, пер.Южный	м ²	17750	2021 год	2059,00
2.20	Отсыпка обочин вдоль необходимых участков дорог поселения	м ²	1200	2021 год	140,00
2.21	Нарезка кюветов вдоль необходимых участков дорог в с.Ермаковское	м ³	250	2021 год	69,00
2.22	Установка и ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием в необходимых участках дорог поселения	м	18	2021 год	9,00
3.	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	м ²	-	1 этап 2018-2021	-
3.1	Капитальный ремонт участка дороги (214,5х9м) по улице Карла Маркса с.Ермаковское	м ²	1930	2018 год	926,00
3.2	Капитальный ремонт дороги (690х5м) по улице Нагорная с.Ермаковское	м ²	3450	2018 год	1861,00

3.3	Капитальный ремонт дороги по улице Баженова с.Ермаковское	м ²	3780	2018 год	3512,00
3.4	Капитальный ремонт дороги по улице Рогового с.Ермаковское	м ²	3900	2018 год	3624,00
3.5	Капитальный ремонт дороги по улице Пихтовая с.Ермаковское	м ²	3300	2018 год	3066,00
3.6	Капитальный ремонт дороги по улице Цветочная с.Ермаковское	м ²	ориент. 1338	2019 год	1243,00
3.7	Капитальный ремонт дороги по улице Школьная с.Ермаковское	м ²	ориент. 3420	2019 год	3178,00
3.8	Капитальный ремонт дороги по улице Тракторная	м ²	5550	2019 год	2426,00
3.9	Капитальный ремонт участка дороги по улице Карла Маркса с.Ермаковское (300х9м)	м ²	2700	2019 год	1180,00
3.10	Капитальный ремонт участка дороги по улице Красных Партизан (500*7м)	м ²	3500	2020 год	1530,00
3.11	Капитальный ремонт участка дороги по улице Аэродромная (600х7м)	м ²	4200	2020 год	3902,00
3.12	Капитальный ремонт участка дороги по улице Карла Маркса с.Ермаковское (500х9м)	м ²	4500	2020 год	1967,00
3.13	Капитальный ремонт дороги по улице Молодёжная	м ²	3965	2021 год	1733,00
3.14	Капитальный ремонт дороги по улице Строителей	м ²	1100	2021 год	481,00
3.15	Капитальный ремонт участка дороги по улице Красных Партизан (1000*7м)	м ²	7000	2021 год	3059,00
4.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	км	27,9	1 этап 2018-2021 2019-2021 гг.	698,00
5.	Приобретение и установка светофоров на пересечении дорог Карла Марка/Ленина	шт.	4	1 этап 2018-2021	140,00
6.	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	-	1 этап 2018-2021	-
6.1	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2019 год	94,00
6.2	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2020 год	94,00

6.3	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2021 год	94,00
7.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:		-	2 этап 2022-2024	-
7.1	Ежегодное зимнее содержание улиц, переулков, площадей, дорог и искусственных сооружений на них, расположенных на территории с. Ермаковское, д. Николаевка, п. Песочный, п. Новоозерный (очистка от снега)	м ²	525407	2022-2024 годы	3960,00
7.2	Ежегодная замена повреждённых знаков (приобретение, установка) в с. Ермаковское	шт.	9	2022-2024 годы	41,00
7.3	Нанесение дорожной разметки асфальтированных дорог по улицам Карла Маркса, Российская, Ванеева, Красных Партизан, Мира, Рабочая, Курнатовского, Мостовая	шт.	15,3	2024 год	228,00
8.	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	м ²	-	2 этап 2022-2024	-
8.1	Ямочный ремонт улиц с. Ермаковское: Карла Маркса, Российская, Рабочая, 60 лет ВЛКСМ, Ленина, Мира	м ²	870	2022-2024 годы	381,00
8.2	Грейдирование (профилирование с отсыпкой материала) необходимых участков дорог поселения	м ²	12000	2022-2024 годы	
8.3	Отсыпка обочин вдоль необходимых участков дорог поселения	м ²	1500	2022-2024 годы	174,00
8.4	Нарезка кюветов в необходимых районах поселения	м ³	250	2022-2024 годы	69,00
8.5	Ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием в необходимых участках дорог поселения	м	12	2022-2024 годы	6,00
9.	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	м ²	-	2 этап 2022-2024	-
9.1	Капитальный ремонт необходимых участков дорог поселения	м ²	12250	2022-2024 годы	
10.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	км	27,9	2 этап 2022-2024	698,00
11.	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км		2 этап 2022-2024	100,00
11.1	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов	км	9,3	2022 год	94,00

	Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)				
11.2	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2023 год	94,00
11.3	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2024 год	94,00
12.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:		-	3 этап 2025-2027	-
12.1	Ежегодное зимнее содержание улиц, переулков, площадей, дорог и искусственных сооружений на них, расположенных на территории с. Ермаковское, д.Николаевка, п.Песочный, п. Новоозерный (очистка от снега)	м ²	550000	2025-2027 годы	3960,00
12.2	Ежегодная замена повреждённых знаков (приобретение, установка) в с.Ермаковское	шт.	9	2025-2027 годы	41,00
12.3	Установка дорожных знаков в планируемых районах с.Ермаковское	шт.	12	2025-2027 годы	55,00
12.4	Нанесение дорожной разметки асфальтированных дорог по улицам Карла Маркса, Российская, Ванеева, Красных Партизан, Мира, Рабочая, Курнатовского, Мостовая	км	15,9	2027год	228,00
13.	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	м ²	-	3 этап 2025-2027	-
13.1	Ямочный ремонт улиц с.Ермаковское: Карла Маркса, Российская, Рабочая, 60 лет ВЛКСМ, Ленина, Мира, Лепешинских	м ²	870	2025-2027 годы	381,00
13.2	Грейдирование (профилирование с отсыпкой материала) необходимых участков дорог поселения	м ²	14000	2025-2027 годы	1624,00
13.3	Отсыпка обочин вдоль необходимых участков дорог поселения	м ²	2000	2025-2027 годы	232,00
13.4	Нарезка кюветов в необходимых районах поселения	м ³	250	2025-2027 годы	69,00
13.5	Ремонт водопропускных труб под дорожным покрытием в необходимых участках дорог поселения	м	12	2025-2027 годы	6,00
14.	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	м ²	-	3 этап 2025-2027	-
14.1	Капитальный ремонт необходимых участков дорог поселения	м ²	12250	2025-2027 годы	11381,00
15.	Проектирование и строительство новых асфальтированных дорог в	м ²	10000	2025-2027 годы	9290,00

	планируемых районах с.Ермаковское				
16.	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км		3 этап 2025-2027	
16.1	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2025 год	94,00
16.2	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9,3	2026 год	94,00
16.3	Мероприятия по инвентаризации и паспортизации бесхозных автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них в границах населённых пунктов Ермаковского сельсовета (постановка на кадастровый учёт, оформление дорог поселения в собственность)	км	9	2027 год	90,00
17.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	км	27,9	3 этап 2025-2027	698,00
ИТОГО:					84 656,00

Таблица 16. Финансовые потребности для реализации Программы и источники финансирования инвестиционных мероприятий по бюджетам

Наименование инфраструктуры	Общая стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования, тыс. руб.				
		РФ	Красноярский край 87,8%	Ермаковский район, 10%	Ермаковский сельсовет 1,2%	Гранты и фонды, 1%
Система развития транспорта общего пользования, создания транспортно-пересадочных узлов						
ИТОГО:	675,00	0	592,6	67,5	8,1	6,8
Система развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства						
ИТОГО:	2614,00	0	2295,0	261,4	31,4	26,2
Система развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения						
ИТОГО:	35313,00	0	31004,8	3531,3	423,8	353,1
Система развития инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб						
ИТОГО:	220,00	0	193,1	22,0	2,7	2,2
Система развития сети дорог						
ИТОГО:	84656,00	0	74328	8465,6	1015,8	846,6
Итого по всем мероприятиям, тыс.руб.:	123478,00	0	108413,5	12347,8	1481,8	1234,9

Таблица 17. Финансирование инвестиционных мероприятий по этапам

Наименование мероприятия	Общая стоимость, тыс. руб.	Финансирование по этапам, тыс. руб.		
		1 этап 2018-2021 гг.	2 этап 2022-2024 гг.	3 этап 2025-2027 гг.
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создания транспортно-пересадочных узлов				
ИТОГО:	675,00	200,00	150,00	325,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства				
ИТОГО:	2614,00	279,00	186,00	2149,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения				
ИТОГО:	35313,00	13406,00	6543,00	15364,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб				
ИТОГО:	220,00	-	100,00	120,00
Мероприятия по развитию сети дорог				
ИТОГО:	84656,00	50474,00	5939,00	28243
Итого по всем мероприятиям:	123478,00	64359,00	12918,00	46201,00

8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам её исполнения за отчётный период, и в целом – после завершения реализации Программы.

Критериями оценки являются: эффективность, результативность и финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

1. Оценка эффективности программы осуществляется разработчиком программы по итогам её исполнения за отчётный период (за отчётный финансовый год и в целом за период реализации Программы). Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

1) оценка степени достижения за отчётный период запланированных значений целевых показателей (индикаторов) программы определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{П}, \text{ где:}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых показателей (индикаторов) программы;

Φ - фактические значения целевых показателей (индикаторов) программы;

П - плановые значения целевых показателей (индикаторов) программы.

Фактические значения целевых показателей (индикаторов) программы за отчётный период определяются путём мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

2) оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчётный период определяется по следующей формуле:

$$\Phi_{и} = \frac{\Phi\phi \times 100\%}{\Phi\pi}, \text{ где:}$$

Φи - оценка уровня финансирования мероприятия программы;

Φφ - фактический уровень финансирования мероприятия программы;

Φπ - объём финансирования мероприятия программы, предусмотренный программой.

2. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры поселения, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) приведены в паспорте Программы.

Устойчивость транспортной системы определяется её способностью обеспечивать качественное удовлетворение потребностей общества в перевозках при одновременной минимизации негативных воздействий на здоровье населения и окружающую среду.

Таким образом, выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объёме позволит решить цель и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры Ермаковского сельсовета на качественно новый уровень.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельсовета

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

Разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050).

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утверждённый распоряжением Правительства РФ от 29.07.2013 № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со ст. 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со ст. 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация Генерального плана городского округа или поселения осуществляется путём выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельсовета являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Красноярского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры сельсоветов в соответствии с утверждёнными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти Красноярского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Ермаковского района и Ермаковского сельсовета в целевые программы Красноярского края, поскольку развитие транспортной инфраструктуры на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельсовета является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.