

Красноярский край Ермаковский район
Администрация Ермаковского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«28» октября 2013 г.

с. Ермаковское

№ 235-п

Об утверждении муниципальной
программы «Безопасность дорожного
движения на территории Ермаковского
сельсовета» на 2014-2016 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 30, 32 Устава Ермаковского сельсовета, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета» на 2014-2016 годы (Приложение № 1).
2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета» на 2014-2016 годы ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Ермаковского сельсовета Сарлина Ю.В.
4. Постановление вступает в силу с 01 января 2014 года и подлежит официальному обнародованию, путем размещения на официальном сайте администрации Ермаковского сельсовета www.eselsov.ucoz.ru.

Глава администрации

А.Г. Шугалеев

Муниципальная программа

«Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета» на 2014-2016 годы

Раздел 1. ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА, ЕРМАКОВСКОГО РАЙОНА, КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ НА 2014-2016 ГОДЫ»

Наименование программы	«Безопасность дорожного движения территории Ермаковского сельсовета» на 2014-2016 годы (далее программа)
Основание для разработки программы	ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановление администрации Ермаковского сельсовета от 05.08.2013г. № 166-п «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Ермаковского сельсовета, их формировании и реализации»
Заказчик программы	Администрация Ермаковского сельсовета
Исполнители мероприятий программы	Администрация Ермаковского сельсовета
Основные разработчики программы	Администрация Ермаковского сельсовета - Зам главы Сарлин Юрий Валерьевич. ГИБДД ОВД по Ермаковскому району - Чихачев Алексей Владимирович
Главный распорядитель бюджетных средств	Администрация Ермаковского сельсовета
Цель и задачи программы	Исполнение полномочий в соответствии ст.14 ФЗ 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» - обеспечение безопасных условий движения на дорогах где расположены детские дошкольные, школьные и иные образовательные учреждения в поселениях Ермаковского сельсовета, Ермаковского района, Красноярского края: - разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - установка искусственных неровностей дорожно-знаковой сигнализации в социально значимых местах, около школьных и дошкольных образовательных учреждениях обустройство мест стоянки автомобилей инвалидов.
Сроки реализации	2014-2016 г.
Основные мероприятия	Совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения в населенных пунктах Ермаковского сельсовета
Объемы и источники финансирования	Мероприятия программы обеспечиваются собственными средствами Всего: 390000 рублей

Ожидаемые результаты программы	конечные реализации	Повышение безопасности дорожного движения в поселениях территории, снижение уровня аварийности на 8 – 12%
Система контроля за мероприятиями программы	организации исполнением	Администрация Ермаковского сельсовета ГИБДД ОВД по Ермаковскому району

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети, как в райцентре, так и в других населенных пунктах сельсовета.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей сельсовета в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети поселения.

К основным факторам, обуславливающим, высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети относятся:

- массовые несоблюдения требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных, средств которое в настоящее время носит широко распространенный характер;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДД);
- недостатки технического оснащения улично-дорожной сети знаковой сигнализацией.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Раздел 3. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов сельсовета в социально значимых местах, около школьных и дошкольных образовательных учреждений, а также обустройство мест стоянки автомобилей инвалидов, установка автобусных остановок

Для достижения цели программы предлагается комплекс мероприятий, которые объединены в разделы:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрение эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств, предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание в проекте уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения, обучение и овладение детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, около школьных и дошкольных образовательных учреждениях формирование маршрутов движения и выбора скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично-дорожной сети.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности и организации движения с помощью дорожно-знаковой сигнализации, содержание искусственных неровностей и обустройство автобусных остановок в с. Ермаковское павильонами

Раздел 4. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы осуществляется за счет средств бюджета Ермаковского сельсовета. Всего на реализацию программных мероприятий требуется **390000** рублей.

Заказчиком программы является администрация Ермаковского сельсовета.

ГИБДД ОВД по Ермаковскому району осуществляет методические и контрольные функции в ходе реализации программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, направляемых на внедрение средств организации дорожного движения в населенных пунктах района, является администрация Ермаковского сельсовета.

Функции заказчиков в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрацию сельсовета.

Закупка товаров осуществляется заказчиками в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Раздел 5. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Обеспечение целевого расходования бюджетных средств осуществляется главой администрации Ермаковского сельсовета.

В качестве метода оперативного контроля применяется ежеквартальное рассмотрение вопросов, связанных с выполнением программы.

Отчет о выполнении мероприятий программы заслушивается на итоговых заседаниях комиссии по безопасности дорожного движения Ермаковского района.

Раздел 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Результатом достижения цели по прогнозам является снижение уровня аварийности на 10-15%, сокращение на 10-12% числа погибших в ДТП в течение 2014-2016 годов.

Расчеты общественной экономической эффективности выполнены в соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально – экономического ущерба от ДТП (Р-031121990502-00), разработанной государственным унитарным предприятием «Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ, г. Москва).

Величина ущерба в результате гибели человека в ДТП принята равной 2375 тыс. рублей, в результате ранения – 41,8 тыс. рублей.

Ущерб за 3 анализируемых года составил:

(тыс. руб.)

Ущерб от числа погибших	97375 (2375*41)
Ущерб от числа раненых	6813,4 (41,8*163)

Суммарный экономический ущерб	104188,4
-------------------------------	----------

Ожидаемый ущерб при нормативном сокращении числа погибших и пострадавших в 2014-2016 гг.:

(тыс. руб.)

Сокращение числа пострадавших	8%	12%
Ущерб от числа погибших	87875	80750
Ущерб от числа раненых	6270	5977,4
Суммарный экономический ущерб	94145	86727,4

Суммарный экономический эффект от внедрения программы за три года составил:

(тыс. руб.)

Сокращение числа пострадавших	8%	12%
Эффект от сокращения числа пострадавших	9500	16625
Эффект от сохранения числа раненых	543,4	836
Суммарный экономический эффект	10043,4	17461

Раздел 7. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование территории	Объем финансирования, тыс.руб	В том числе по годам, тыс.руб		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.
I. установка автобусных остановок в населенных пунктах Ермаковского сельсовета					
Ермаковский сельсовет		230	130	100	0
II. Приобретение и установка дорожно-знаковой сигнализации в населенных пунктах Ермаковского сельсовета					
Ермаковский сельсовет		160	0	30	130

Раздел 8. БЮДЖЕТНАЯ ЗАЯВКА НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА НА 2014-2016г.г.»

(тыс.рублей)

<i>Главные распорядители</i>	<i>Объем финансирования На установку автобусных остановок в населенных пунктах Ермаковского сельсовета на 2014 год, тыс.руб</i>	<i>Объем финансирования На установку автобусных остановок в населенных пунктах Ермаковского сельсовета и Приобретение и установку дорожно- знаковой сигнализации в населенных пунктах Ермаковского сельсовета на 2015 год, тыс.руб</i>	<i>Объем финансирования На Приобретение и установку дорожно- знаковой сигнализации в населенных пунктах Ермаковского сельсовета на 2016 год, тыс.руб</i>
Объем финансирования	130	130	130